

I **Projet Interreg STAR2Cs** I

LA VALLÉE DE L'OISE :

quelle(s) résilience(s) face aux inondations ?

Agence d'urbanisme Oise-les-Vallées

PARTIE

2

ANALYSE DE LA VULNERABILITE
À L'ÉCHELLE DE LA VALLÉE

Atelier réseau n° 1 – Voirie

12 janvier 2021

Version annotée suite
à l'atelier

Programme de l'atelier

Participants :

Noms	Organisme	Fonction
Alexandre DUCARROZ	ARC	Chef de projet aménagement et urbanisme
Bénédicte LEFEBVRE	CCPE	Chargée de mission zones d'activités économiques
Cyril LOGEREAU	CD60	Technicien CATER
Didier ARSAC	CCLO	Directeur des services techniques
François PARIS	Entente Oise-Aisne	Animateur du PAPI de la vallée de l'Oise
Garry DELHYAE	Ville de Montataire	chargé de la voirie-cadre de vie
Hugues ALEXANDRE	CC2V	Adjoint au responsable du service Environnement Réfèrent Eau et Biodiversité
Karine PETIT	CD60	Responsable de l'UTD SUD-EST
Martine LIETIN	Mairie de Verberie	Adjointe au maire
Michel BLARY	Ville de Thiverny	Maire
Mickaël HENWOOD	Ville de Thourotte	Directeur des services techniques
Raymond GALLIEGUE	Ville de Cramoisy	Maire

Atelier organisé par :

Pascale POUPINOT (Déléguée générale) – pascale.poupinot@oiselavallee.org

Imane FEDAILI (Chargée d'études) – imane.fedaili@oiselavallee.org

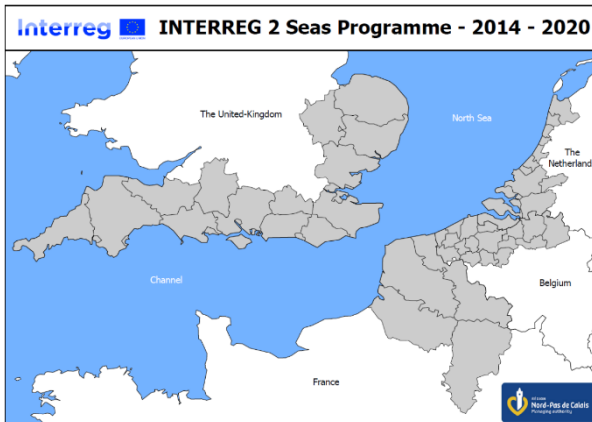
Arthur DANGOISSE (Stagiaire étudiant à l'UTC) – arthur.dangoisse@oiselavallee.org

Programme de l'atelier

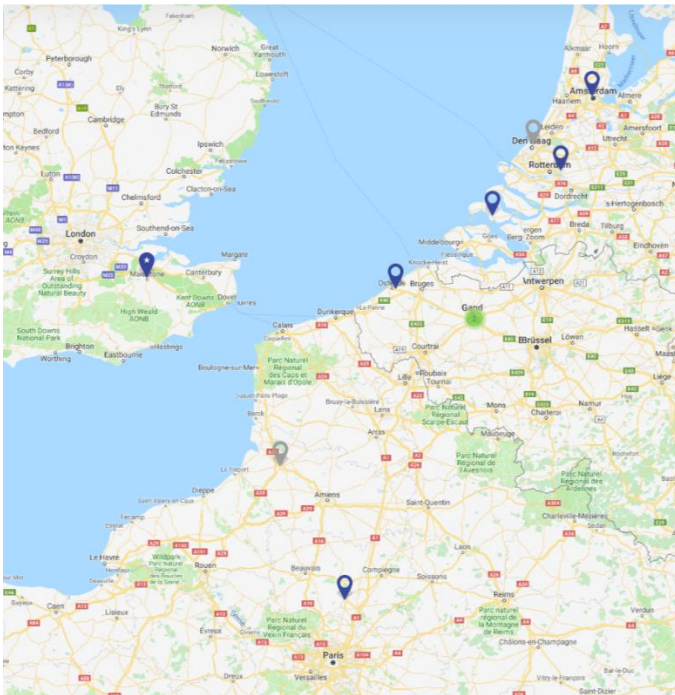
1. **Projet Interreg STAR2Cs : démarche et objectifs**
2. **Retour sur la partie 1 : « Analyse de la résilience à l'échelle de sites »**
3. **Partie 2 : « analyse de la vulnérabilité de la vallée »**
4. **Temps d'échange autour de la résilience possible de la vallée**

En rouge : commentaires en séance – remarques et principes retenus

Présentation du projet



Short Term Adaptation for Long Term Resilience to Climate Change (STAR2Cs) est un projet rassemblant **8 partenaires européens** (septembre 2017 – février 2021)



Nos partenaires européens

- Conseil du comté du Kent (KCC)
- Province de Flandre-Orientale
- Municipalité de Shouwen-Duiveland
- Municipalité de Capelle aan den IJssel
- Agence flamande pour l'environnement
- Office des eaux du Noorderkwartier (HHNK)
- Autorité des voies navigables de Flandre (VW)

Présentation du projet

Présentation du projet Interreg et de ses objectifs :

Le programme INTERREG STAR2Cs implique 8 partenaires européens qui ont décidé de répondre à un même défi : s'adapter aux changements climatiques, tout en tenant compte des enjeux et des problématiques de chacun (submersion marine, affaissement continu de l'espace public...).

Ce programme représente avant tout une échelle d'expérience, l'objectif principal est de partager les bonnes pratiques et explorer de nouvelles « recettes » pour concourir à la résilience du territoire.

Le partenariat s'est fixé des objectifs globaux qui visent à renforcer la résilience des territoires en se basant sur l'innovation et la co-construction. Parmi ces objectifs :

- Améliorer la connaissances des effets du changement climatique,
- identifier les risques possibles et leur conséquences sur les personnes et les biens,
- favoriser la culture du risque et la résilience des territoires
- Augmenter les mesures d'adaptation locales afin de réduire les coûts des dommages directs et indirects.

Avancement et objectifs

1/ Analyse de la résilience à l'échelle de sites presque tous déjà urbanisés

Analyse et proposition d'aménagements résilients par l'architecte Éric Daniel-Lacombe sur 9 sites de la vallée + traitement d'un sujet problématique (clôtures en zones inondables)

Synthèse de la démarche et 9 cahiers de la résilience [téléchargeables sur oiselavallee.org](https://oiselavallee.org)

En cours

2/ Analyse de la vulnérabilité à l'échelle de la vallée

Définition des zones impactées par la « défaillance » des réseaux : analyse des réseaux routiers, électriques et d'assainissement en cas d'inondation

3/ Détermination de la résilience possible

Mise en place d'un WebSIG : aide à la décision

Présentation du projet

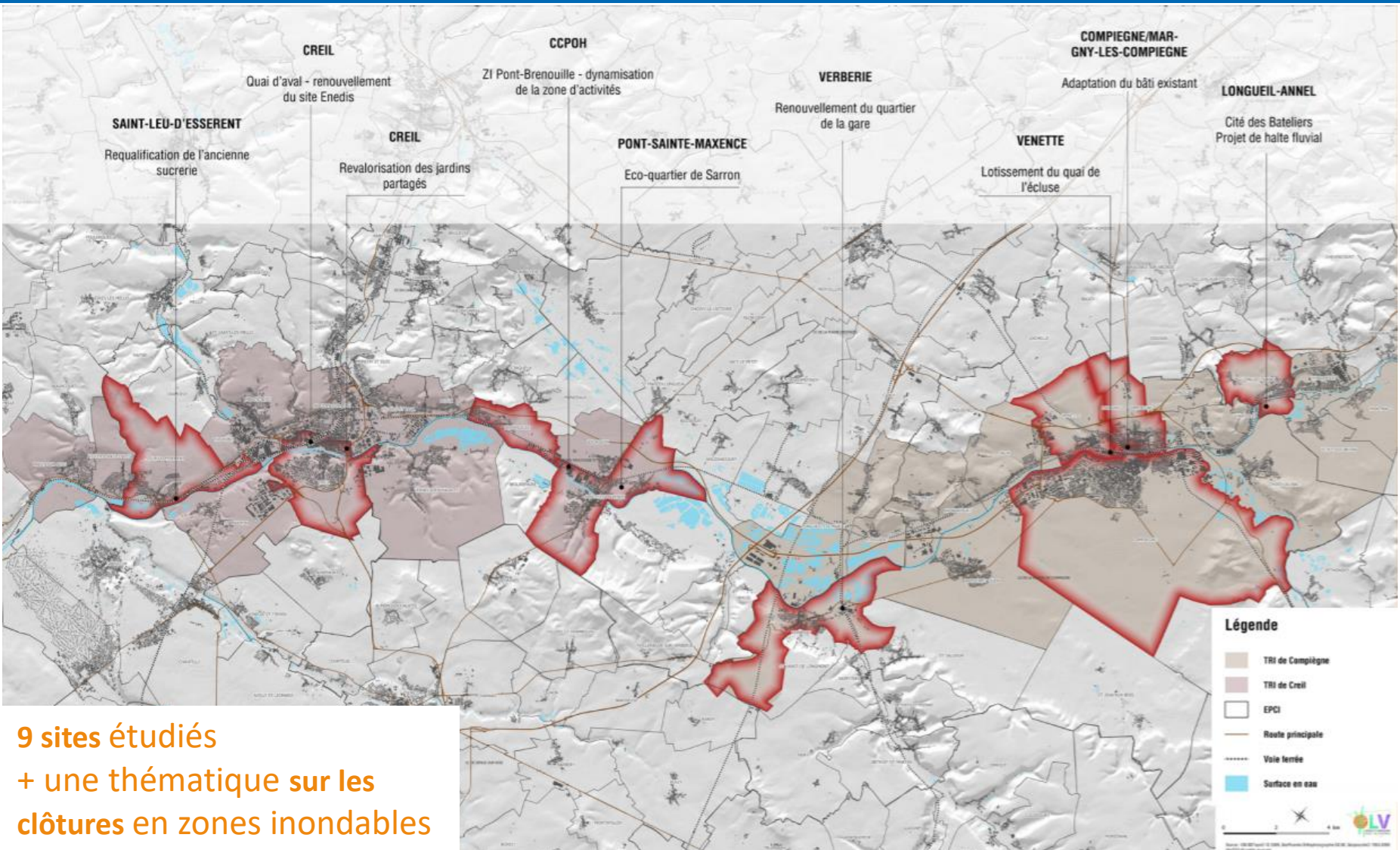
Trois objectifs spécifiques à l'échelle de la vallée :

Chacun des 8 partenaires STAR2Cs est appelé à travailler sur des problématiques locales qui concernent son contexte local. Les 8 pilotes ont pour vocation d'alimenter la réflexion globale à travers des solutions discutées et partagées avec les acteurs en présence.

L'agence OLV s'est fixé pour objectif principal d'analyser la vulnérabilité du territoire et sa résilience en trois étapes :

1. l'analyse de la résilience à l'échelle de sites (voir résumé de la démarche et les cahiers de la résilience en cliquant sur le lien [téléchargeables sur oiselavallee.org](https://oiselavallee.org))
2. l'analyse de la vulnérabilité de la vallée de l'Oise : travail faisant l'objet des présents ateliers
3. Outil de diagnostic et d'analyse pour déterminer la résilience possible du territoire

Retour sur la 1^{ère} partie : la résilience à l'échelle du site



9 sites étudiés
+ une thématique sur les
clôtures en zones inondables

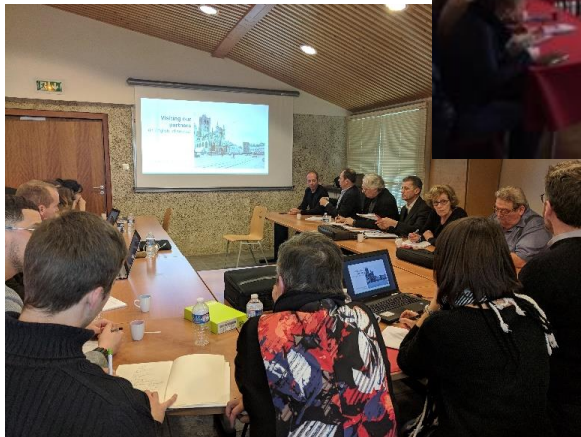
Retour sur la 1^{ère} partie : la résilience à l'échelle du site

4 workshops sur les deux territoires à risque d'inondation (TRI de Compiègne et de Creil) et un **séminaire européen**

6 réunions bilatérales avec les communes :

- Pont-Sainte-Maxence
- Venette
- Margny-lès-Compiègne
- Longueil-Annel
- Creil
- Verberie

Workshop n°1 _ 31 janvier 2019

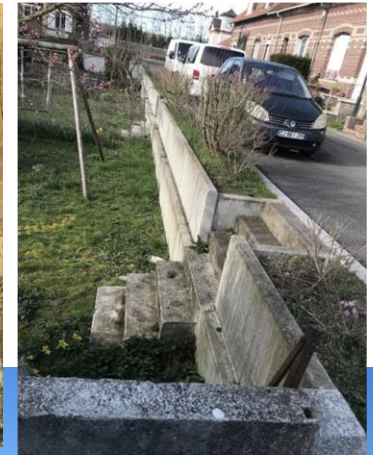


Workshop n°2 _ 07 février 2019

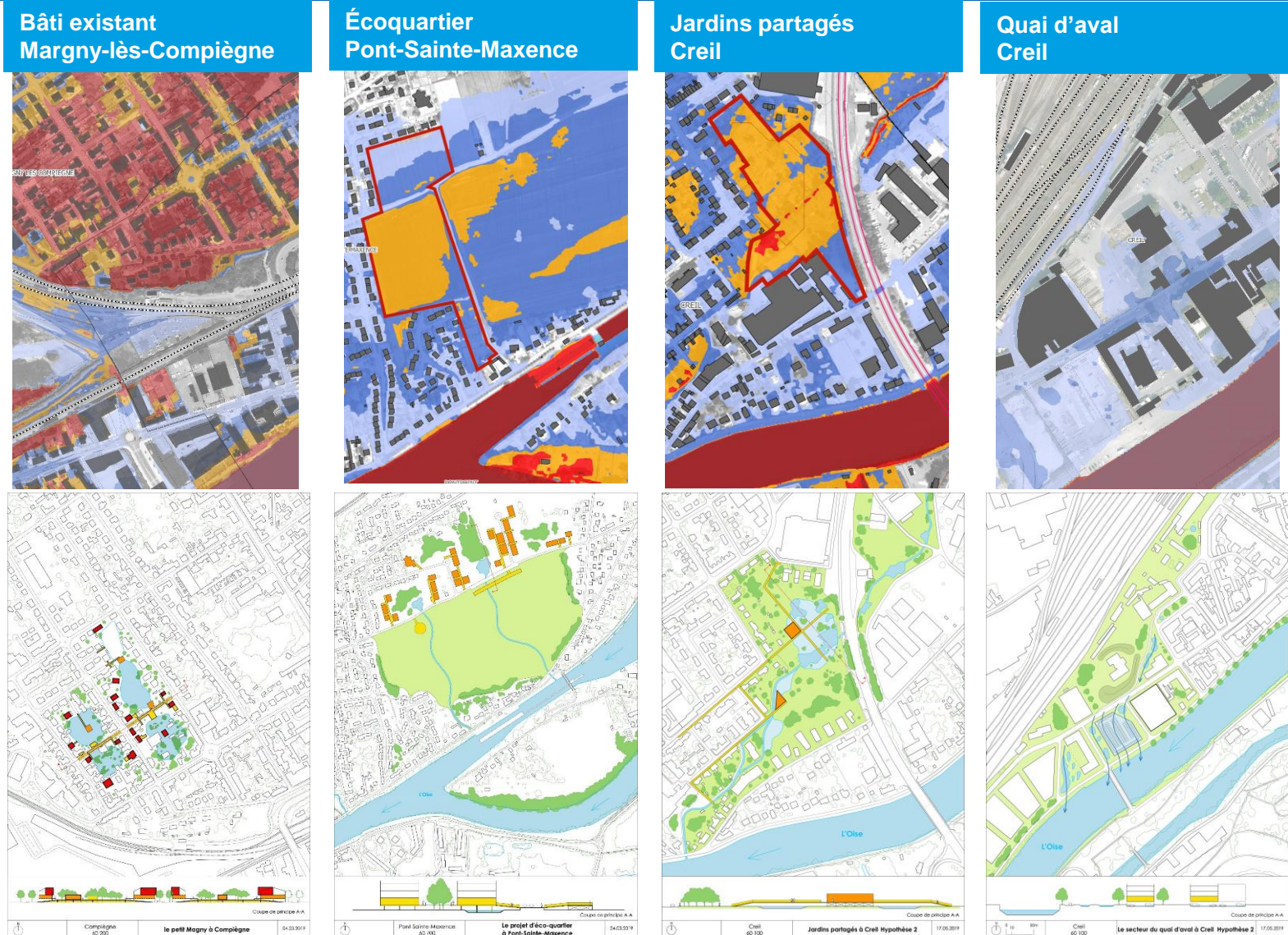


Séminaire européen _ 22,23 et 24 mai 2019

Des visites sur site



Retour sur la 1^{ère} partie : la résilience à l'échelle du site

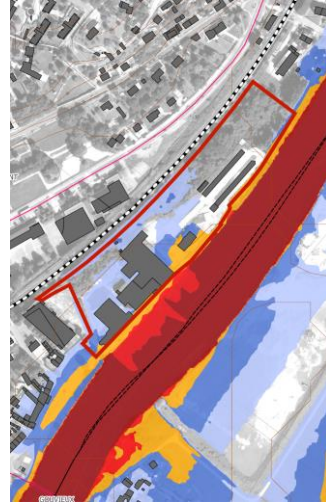


Retour sur la 1^{ère} partie : La résilience à l'échelle du site

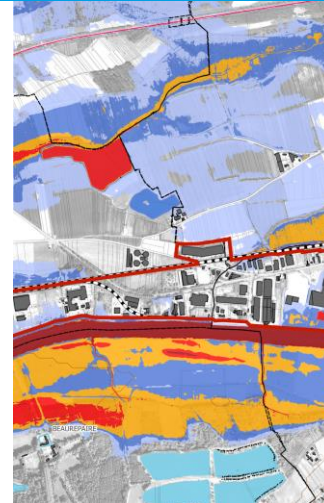
Quai de l'écluse Venette



Ancienne Sucrierie Saint-Leu-d'Esserent



ZI Pont-Brenouille Pont-Sainte-Maxence



Halte fluviale Longueil-Annel



Compléxité 40.202 le lotissement du quai de l'écluse à Venette Hypothèse 2 30.04.2019 Coupe de principe A-A



Saint-Leu-d'Esserent 40.340 Ancienne sucrierie de Saint-Leu Hypothèse 2 14.03.2019 Coupe de principe A-A

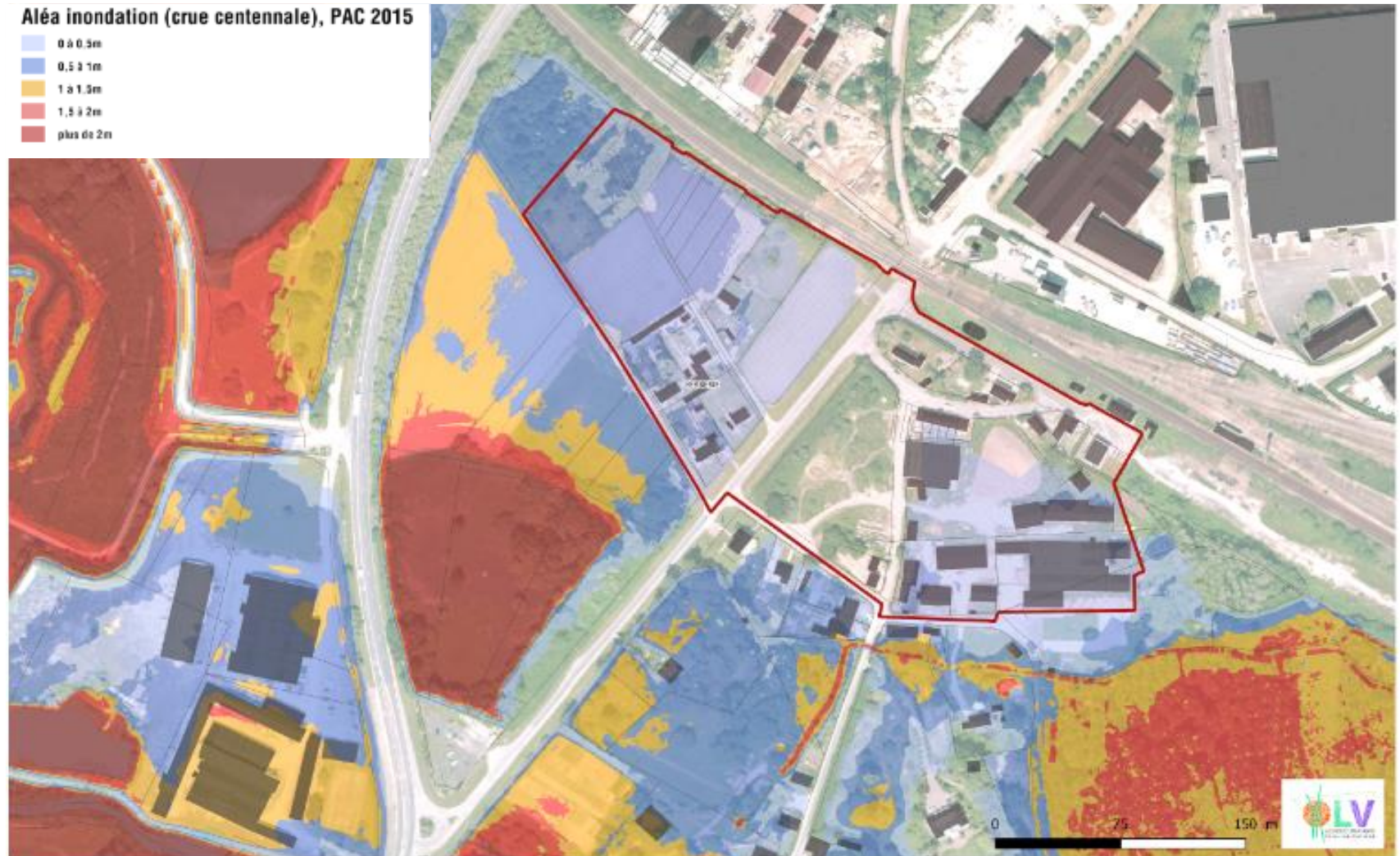


Brenouille 40.870 La ZI Pont Brenouille et le chemin de halage 14.03.2019 volumétrie de principe

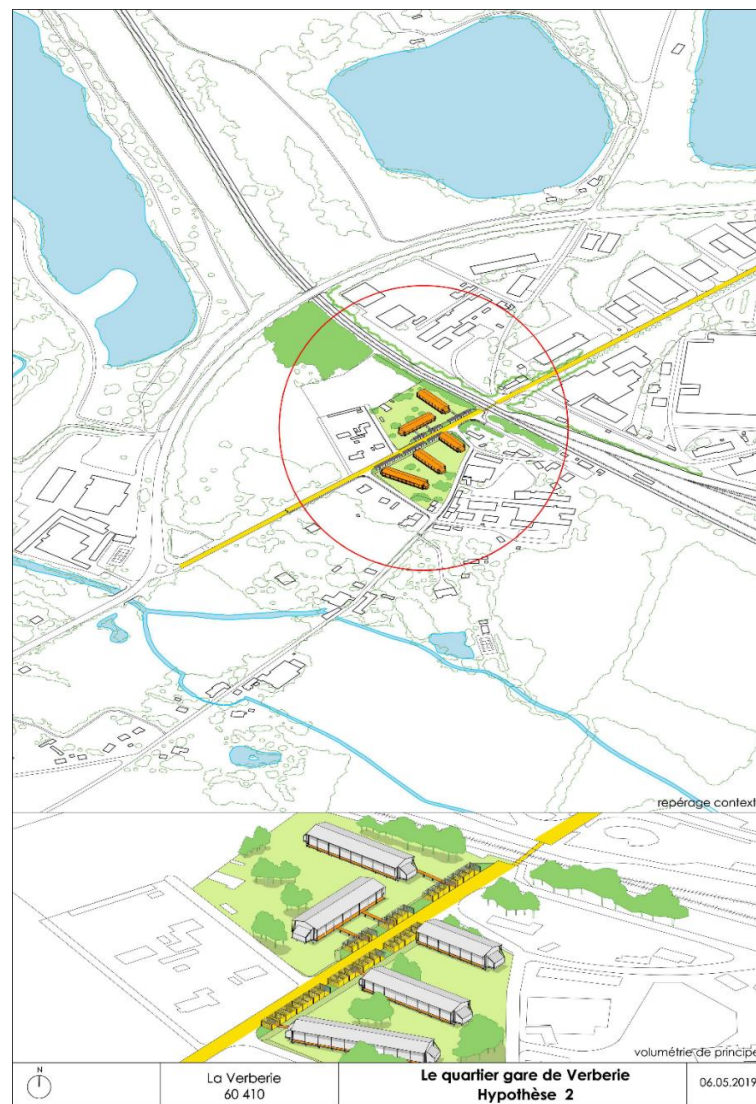
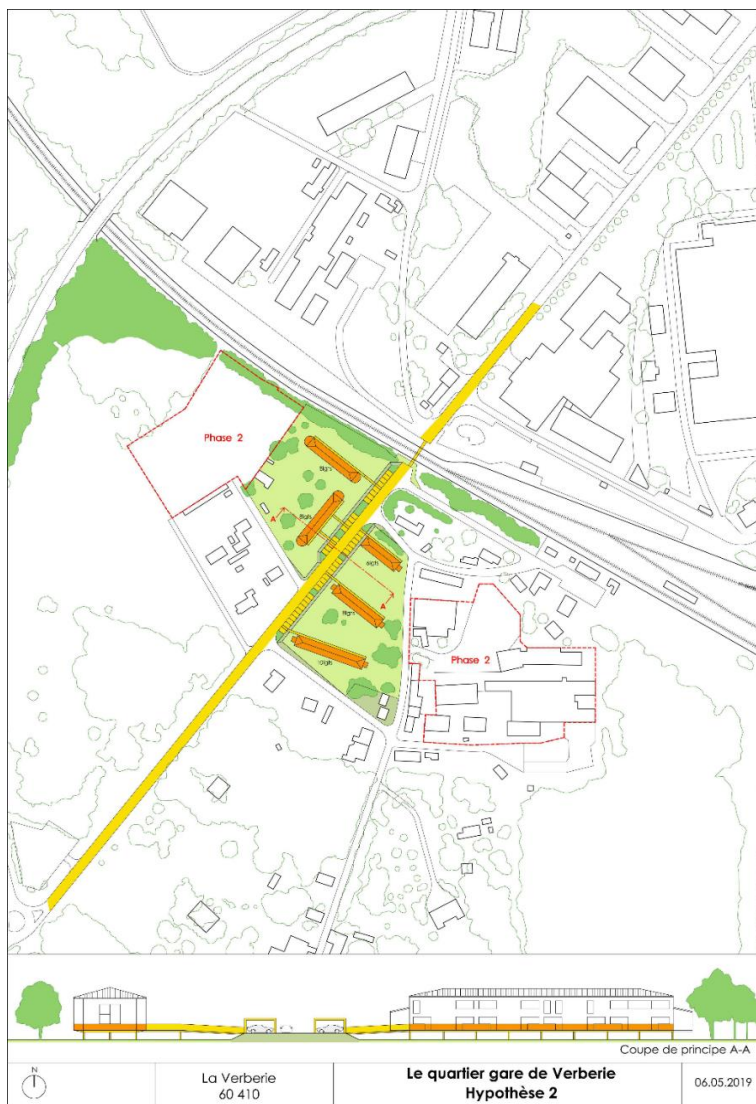


Hypothèse 1 Longueil-Annel 40.130 Le CRÉ des bateliers et halte fluviale à Longueil-Annel 14.03.2019 Coupe de principe A-A

Quartier gare de Verberie – Carte de l'aléa PAC 2015



Quartier gare de Verberie – Proposition de l'architecte EDL



Partie 2 : analyse de la vulnérabilité de la vallée

3 réseaux particulièrement vulnérables à l'étude :

- Réseaux **viaires**
- Réseaux de **distribution électrique**
- Réseaux **d'assainissement**

Quid du réseau **d'eau potable** ? du **numérique** ?...



Objectifs immédiats de OLV pour le réseau viaire :

1. Analyser l'**exposition** des voiries
2. Identifier **les vulnérabilités** des voiries
3. Définir les **secteurs urbains impactés**
4. Affirmer/infirmier les résultats avec **la connaissance des lieux et des réseaux**

Objectifs sur le moyen terme à prévoir par les autorités compétentes

1. Partager les connaissances à intégrer dans le plan communal de sauvegarde (PCS) ou interco
2. Renforcer la gestion de crise via les PSC (en lien avec le PAPI de la vallée de l'Oise)
3. Prévoir les travaux d'amélioration pour assurer la résilience

Méthode de travail

• Evaluation de la vulnérabilité : Données et croisements

DDT - Crue centennale
(PAC 2015)



- Réseau viaire (BD TOPO 2016)
 - Le Bâti (BD TOPO 2016)
 - Les ERP (SDIS60 2018)

Les ERP (Etablissements recevant du public)

- **J** : Structures d'accueil pour personnes âgées ou personnes handicapées
- **L** : Salles d'auditions, de conférences, de réunions, de spectacles ou à usage multiple
- **M** : Magasins de vente, centres commerciaux
- **N** : Restaurants et débits de boisson
- **O** : Hôtels et pensions de famille
- **P** : Salles de danse et salles de jeux
- **R** : Établissements d'éveil, d'enseignement, de formation, centres de vacances, centres de loisirs sans hébergement
- **S** : Bibliothèques, centres de documentation
- **T** : Salles d'exposition à vocation commerciale
- **U** : Établissements de soins
- **V** : Établissements de divers cultes
- **W** : Administrations, banques, bureaux
- **X** : Établissements sportifs couverts
- **Y** : Musées



Routes classées en 3 catégories issues du croisement des données :

- Au-dessus de 0,50 m de -> routes inondées
- De 0 à 0,50 m -> routes praticables
- Routes non inondées



Méthodologie de travail :

Analyse des vulnérabilités des réseaux viaires par un travail de cartographie et de croisement de données.

Croisement du modèle de l'aléa avec différents éléments structurants du territoire. Pour cet atelier il s'agit du réseau viaire.

Définition et analyse des zones impactées : croisement avec le bâti pour définir des secteurs isolés. Au sein de ces secteurs urbains, localisation des ERP (Etablissement recevant du public) impactés et ceux pouvant servir de lieux de refuge en cas de crise.

Données croisées :

Aléa : crue centennale modélisée ayant fait l'objet d'un Porter à Connaissance en 2015. Crue de référence pour le projet de révision des PPRi de la vallée de l'Oise.

Routes et ERP : données issues de la BD TOPO 2016 et du SDIS60 2018. Des bases conséquentes sur lesquelles un tri a été effectué. Ont été retenus les établissements relevant de la compétence communale ou intercommunale (écoles, gymnases, bibliothèques...)

La crue centennale (PAC 2015)

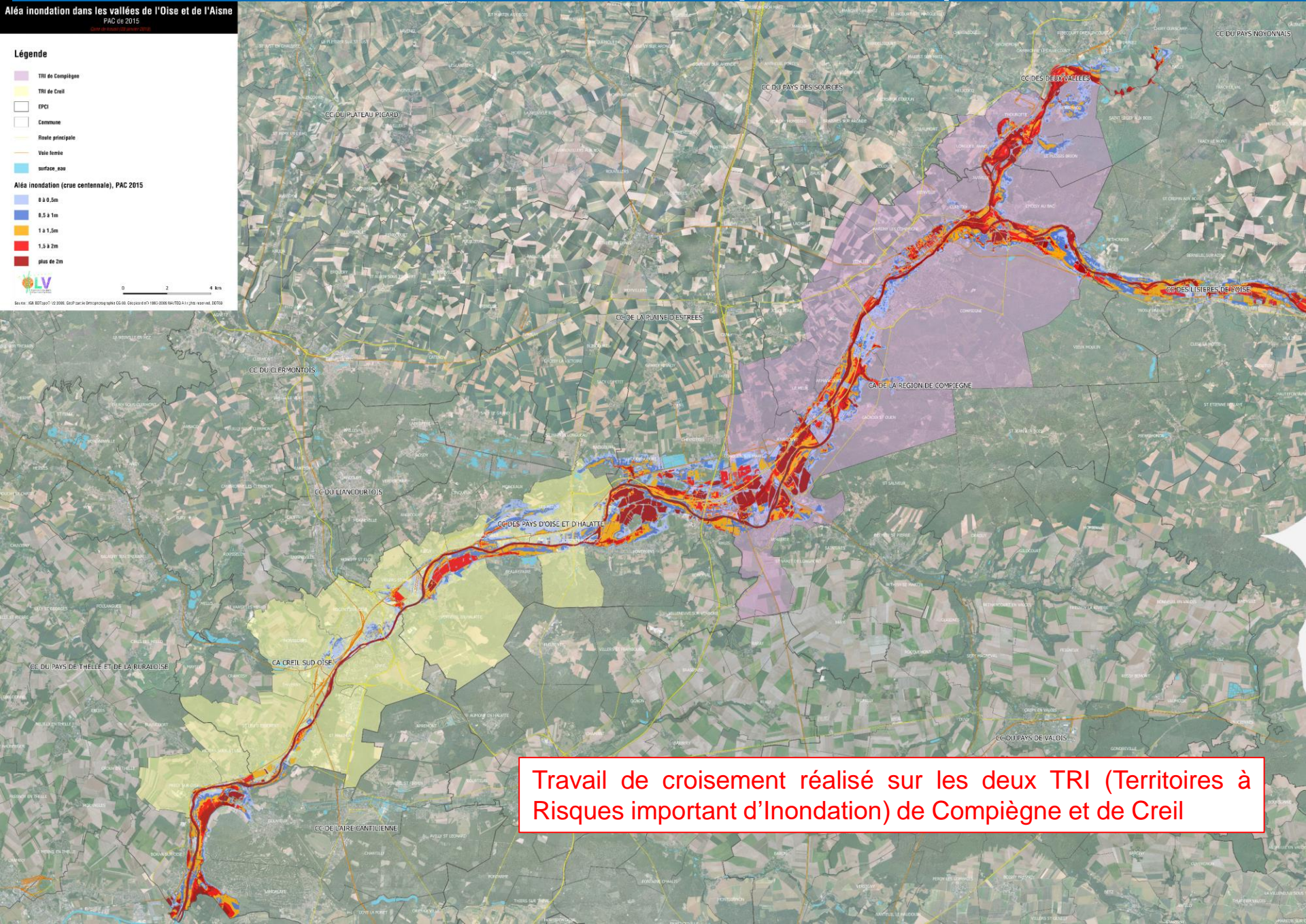
Aléa inondation dans les vallées de l'Oise et de l'Aisne
PAC de 2015

Légende

- TRI de Compiègne
- TRI de Creil
- EPCI
- Commune
- Roads principale
- Vale rombe
- surface_eau

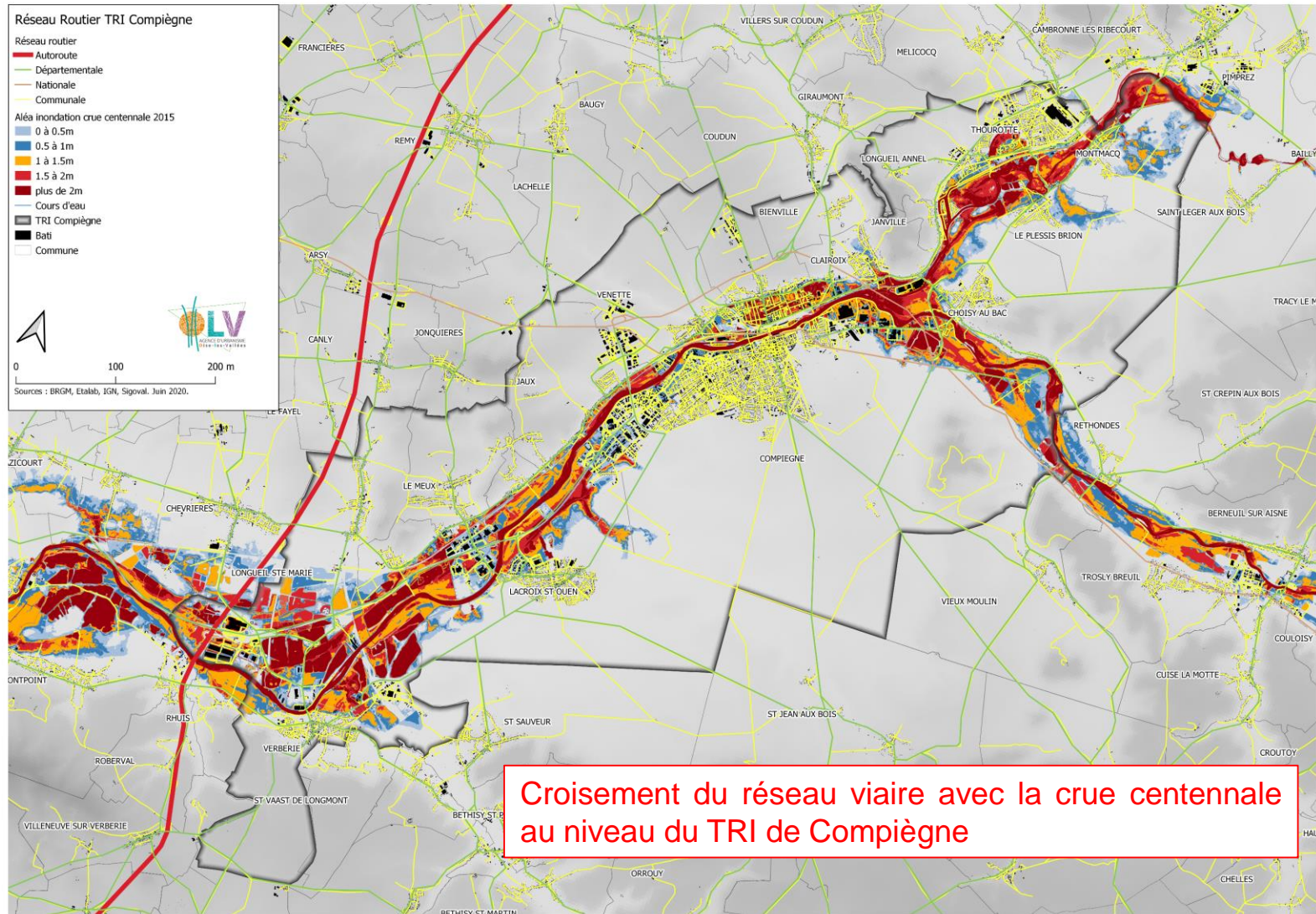
Aléa inondation (crue centennale), PAC 2015

- 0 à 0,5m
- 0,5 à 1m
- 1 à 1,5m
- 1,5 à 2m
- plus de 2m

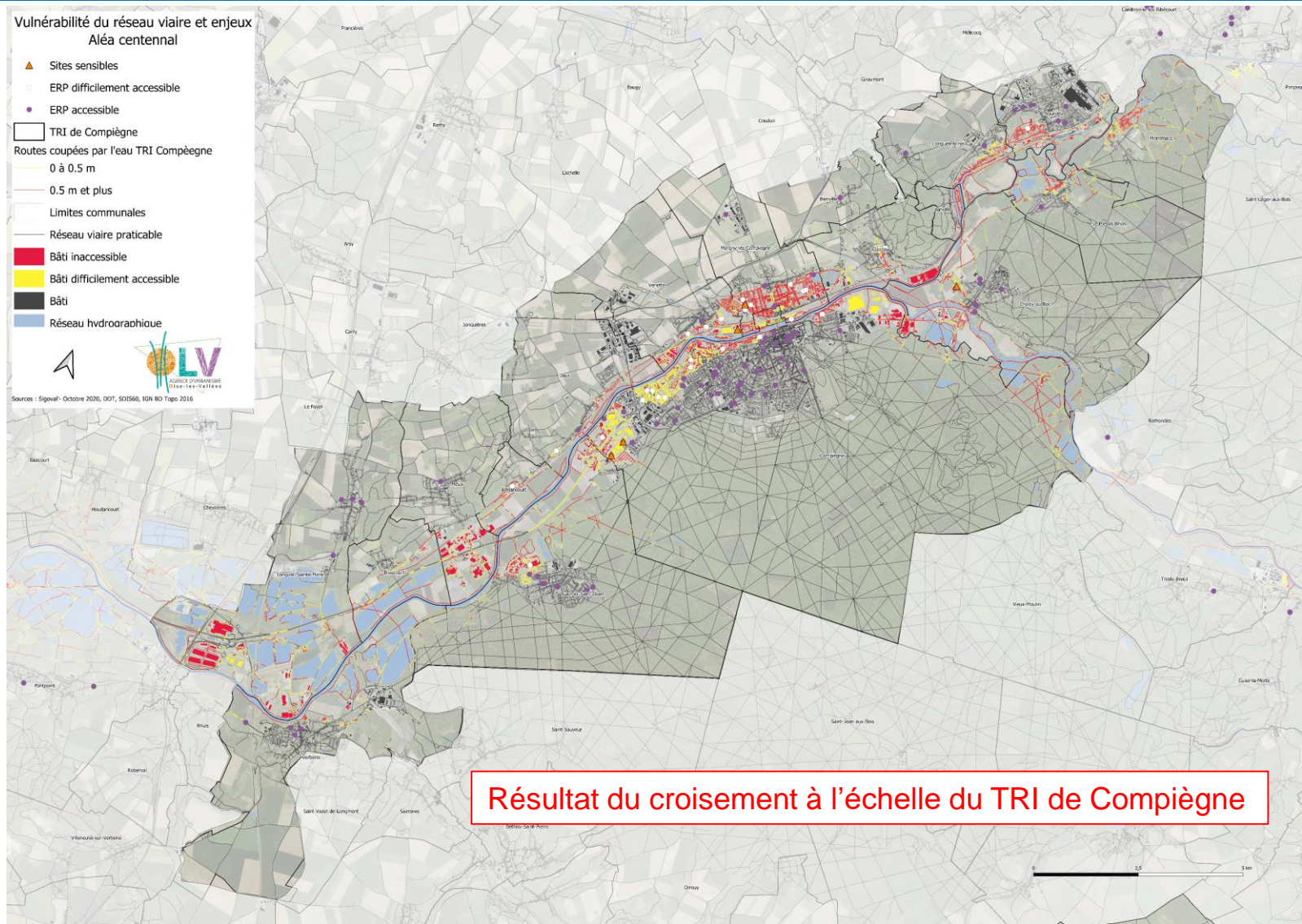


Travail de croisement réalisé sur les deux TRI (Territoires à Risques importants d'Inondation) de Compiègne et de Creil

Crue centennale (PAC 2015) du TRI de Compiègne



Vulnérabilité du réseau viaire – TRI de Compiègne



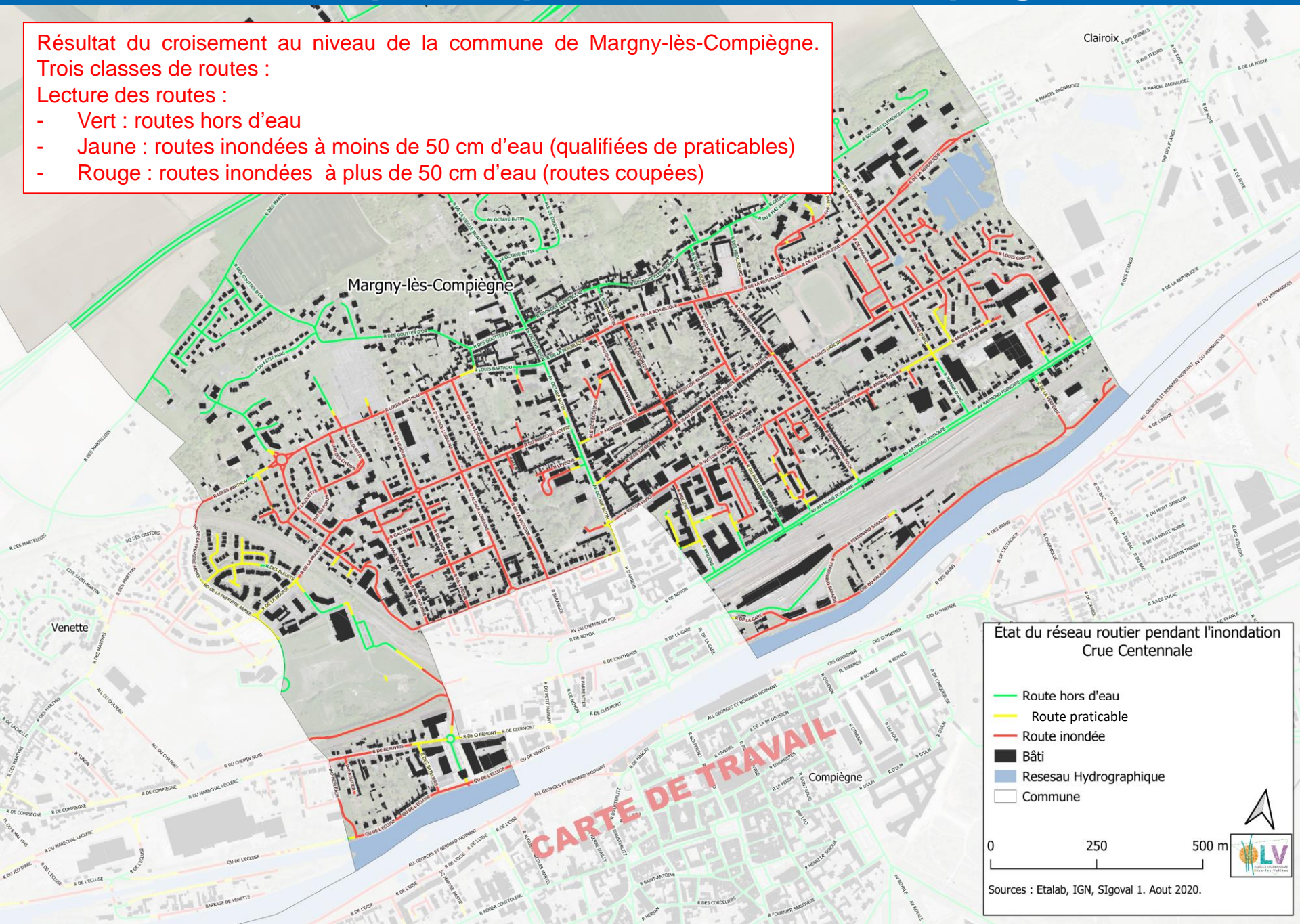
Les secteurs les plus impactés – TRI de Compiègne

Résultat du croisement au niveau de la commune de Margny-lès-Compiègne.

Trois classes de routes :

Lecture des routes :

- Vert : routes hors d'eau
- Jaune : routes inondées à moins de 50 cm d'eau (qualifiées de praticables)
- Rouge : routes inondées à plus de 50 cm d'eau (routes coupées)



État du réseau routier pendant l'inondation
Cruce Centennale

- Route hors d'eau
- Route praticable
- Route inondée
- Bâti
- Reseau Hydrographique
- Commune

0 250 500 m

Sources : Etalab, IGN, Sigoval 1. Aout 2020.

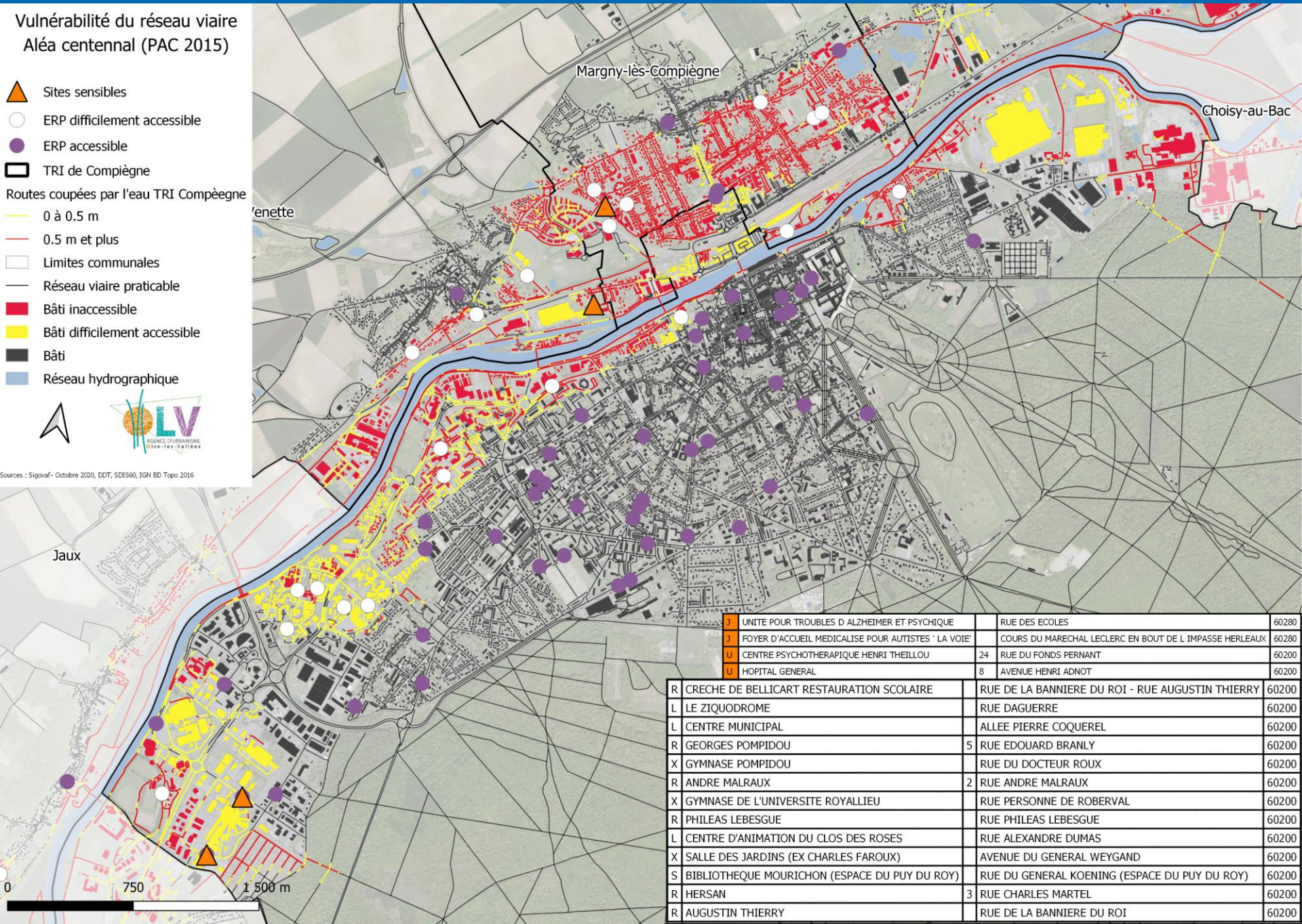
Les secteurs les plus impactés – TRI de Compiègne

Vulnérabilité du réseau viaire
Aléa centennal (PAC 2015)

-  Sites sensibles
-  ERP difficilement accessible
-  ERP accessible
-  TRI de Compiègne
- Routes coupées par l'eau TRI Compiègne**
-  0 à 0.5 m
-  0.5 m et plus
-  Limites communales
-  Réseau viaire praticable
-  Bâti inaccessible
-  Bâti difficilement accessible
-  Bâti
-  Réseau hydrographique



Sources : Sigvalf- Octobre 2020, DDT, SDES60, IGN BD Topo 2016



U	UNITE POUR TROUBLES D ALZHEIMER ET PSYCHIQUE		RUE DES ECOLES	60280
U	FOYER D'ACCUEIL MEDICALISE POUR AUTISTES ' LA VOIE'		COURS DU MARECHAL LECLERC EN BOUT DE L IMPASSE HERLEAUX	60280
U	CENTRE PSYCHOTHERAPIQUE HENRI THEILLOU	24	RUE DU FONDS PERNANT	60200
U	HOPITAL GENERAL	8	AVENUE HENRI ADNOT	60200

R	CRECHE DE BELLICART RESTAURATION SCOLAIRE		RUE DE LA BANNIERE DU ROI - RUE AUGUSTIN THIERRY	60200
L	LE ZIQUODROME		RUE DAGUERRE	60200
L	CENTRE MUNICIPAL		ALLEE PIERRE COQUEREL	60200
R	GEORGES POMPIDOU	5	RUE EDOUARD BRANLY	60200
X	GYMNASE POMPIDOU		RUE DU DOCTEUR ROUX	60200
R	ANDRE MALRAUX	2	RUE ANDRE MALRAUX	60200
X	GYMNASE DE L'UNIVERSITE ROYALLIEU		RUE PERSONNE DE ROBERVAL	60200
R	PHILEAS LEBESGUE		RUE PHILEAS LEBESGUE	60200
L	CENTRE D'ANIMATION DU CLOS DES ROSES		RUE ALEXANDRE DUMAS	60200
X	SALLE DES JARDINS (EX CHARLES FAROUX)		AVENUE DU GENERAL WEYGAND	60200
S	BIBLIOTHEQUE MOURICHON (ESPACE DU PUY DU ROY)		RUE DU GENERAL KOENING (ESPACE DU PUY DU ROY)	60200
R	HERSAN	3	RUE CHARLES MARTEL	60200
R	AUGUSTIN THIERRY		RUE DE LA BANNIERE DU ROI	60200

Définition des secteurs rendus plus ou moins accessibles par le réseau impacté (tampon de 25 m autour des routes inondées) :

- bâti jaune : secteurs difficilement accessibles desservis par des routes inondées mais praticables
- Bâti rouge : secteurs isolés desservis par des routes fortement inondées

La commune de Margny : commune la plus impactée des deux TRI. +70% des bâtiments de la commune sont impactés

Les points correspondent aux ERP :

- Points blancs : ERP situés en zones impactées ou isolées
- Points violets : ERP accessibles en cas de crue centennale même pendant le pic de crue
- Triangles oranges : sites sensibles correspondant aux établissements de santé

Traitement des ponts et des viaducs :

Les ponts et les viaducs sont hors d'eau mais apparaissent comme étant inondés. Ceci est dû à l'imprécision du modèle numérique des voies. En effet, une bonne partie des routes est intégrée dans le modèle numérique du terrain mais pour certaines infrastructures comme les ponts et les digues l'altimétrie réelle n'est pas intégrée au modèle.

À l'occasion de la nouvelle modélisation de l'aléa au niveau de la confluence, des données stratégiques ont été communiquées par l'ARC aux services de l'Etat. Le nouvel aléa modélisé tiendrait compte de ces données. Données à compléter éventuellement avec la couche de l'espace public dont disposera l'ARC prochainement.

Ce travail de croisement pourrait être actualisé le cas échéant.

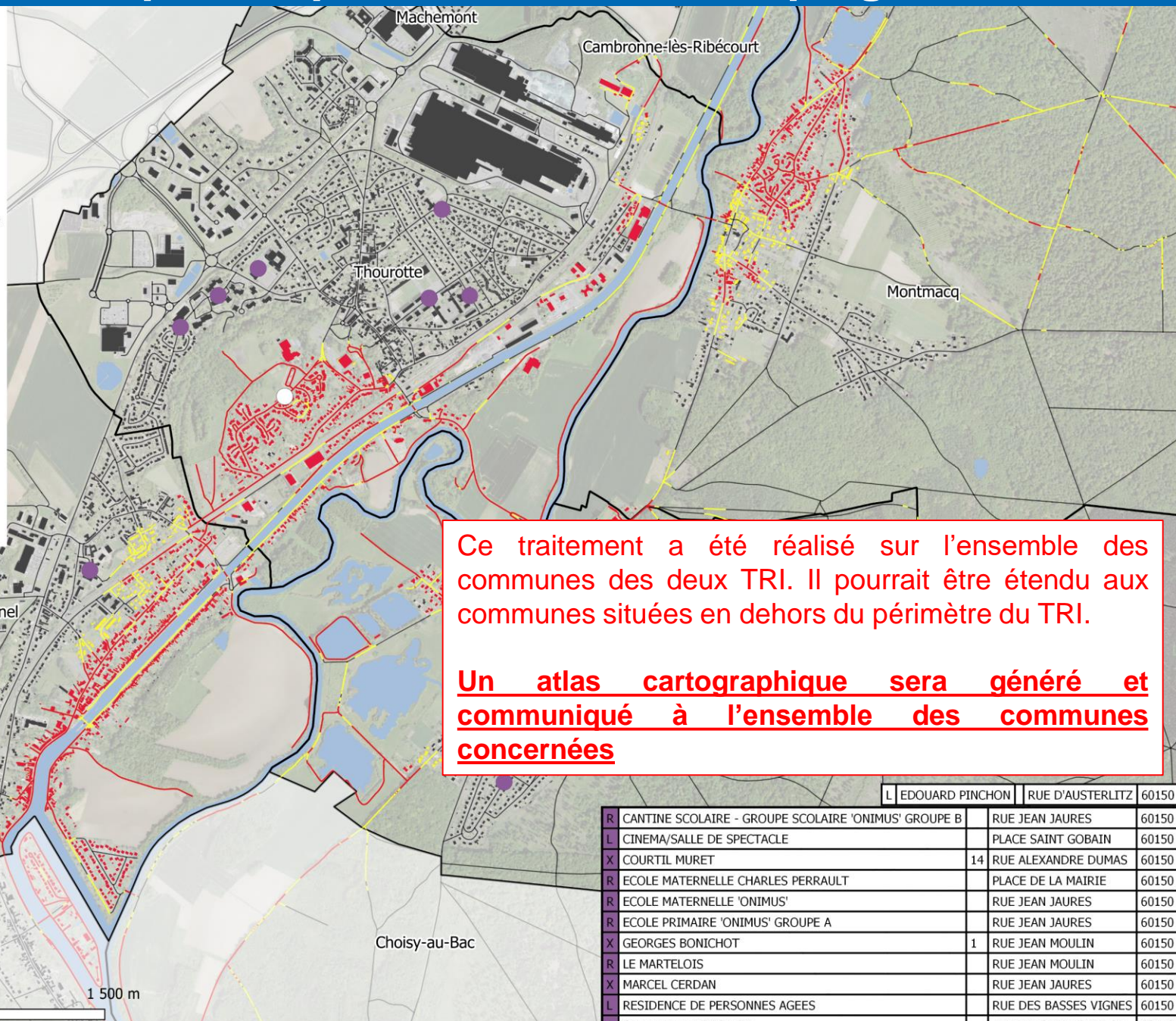
Les secteurs les plus impactés – TRI de Compiègne

Vulnérabilité du réseau viaire
Aléa centennal (PAC 2015)

-  Sites sensibles
-  ERP difficilement accessible
-  ERP accessible
-  TRI de Compiègne
- Routes coupées par l'eau TRI Compiègne
 -  0 à 0.5 m
 -  0.5 m et plus
-  Limites communales
-  Réseau viaire praticable
-  Bâti inaccessible
-  Bâti difficilement accessible
-  Bâti
-  Réseau hydrographique



Sources : Sigoval - Octobre 2020, DDT, SDI560, IGN BD Topo 2016



Ce traitement a été réalisé sur l'ensemble des communes des deux TRI. Il pourrait être étendu aux communes situées en dehors du périmètre du TRI.

Un atlas cartographique sera généré et communiqué à l'ensemble des communes concernées

	L EDOUARD PINCHON	RUE D'AUSTERLITZ	60150
R	CANTINE SCOLAIRE - GROUPE SCOLAIRE 'ONIMUS' GROUPE B	RUE JEAN JAURES	60150
L	CINEMA/SALLE DE SPECTACLE	PLACE SAINT GOBAIN	60150
X	COURTIL MURET	14 RUE ALEXANDRE DUMAS	60150
R	ECOLE MATERNELLE CHARLES PERRAULT	PLACE DE LA MAIRIE	60150
R	ECOLE MATERNELLE 'ONIMUS'	RUE JEAN JAURES	60150
R	ECOLE PRIMAIRE 'ONIMUS' GROUPE A	RUE JEAN JAURES	60150
X	GEORGES BONICHOT	1 RUE JEAN MOULIN	60150
R	LE MARTELOIS	RUE JEAN MOULIN	60150
X	MARCEL CERDAN	X RUE JEAN JAURES	60150
L	RESIDENCE DE PERSONNES AGEES	RUE DES BASSES VIGNES	60150
L	SALLE MULTIFONCTION	AVENUE SAINT SULPICE	60150

Les secteurs les plus impactés – TRI de Compiègne

Vulnérabilité du réseau viaire
Aléa centennal (PAC 2015)

-  Sites sensibles
-  ERP difficilement accessible
-  ERP accessible
-  TRI de Compiègne
- Routes coupées par l'eau TRI Compiègne
 -  0 à 0.5 m
 -  0.5 m et plus
-  Limites communales
-  Réseau viaire praticable
-  Bâti inaccessible
-  Bâti difficilement accessible
-  Bâti
-  Réseau hydrographique

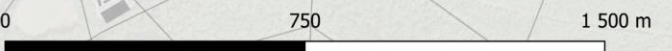


sources : Sigoval - Octobre 2020, DDT, SDE560, IGN BD Topo 2016



	 GENDARMERIE	517 RUE LEO DELIBES	60750
	SALLE POLYVALENTE	CHEMIN DE CLAIROIX	60750
	COMPLEXE SPORTIF	CHEMIN DU MAUBON-STADE	60750
	MEDIATHEQUE	4 RUE DU GENERAL LECLERC	60750
	ECOLE DU CENTRE	6 RUE DU GENERAL LECLERC	60750
	HALLE DES SPORTS LINIERES (GYMNASE)	Z.A.C DES LINIERES - SQUARE ANDRE MALRAUX	60750
	CENTRE INTERGENERATION	RUE DE ROYAUMONT	60750

Compiègne



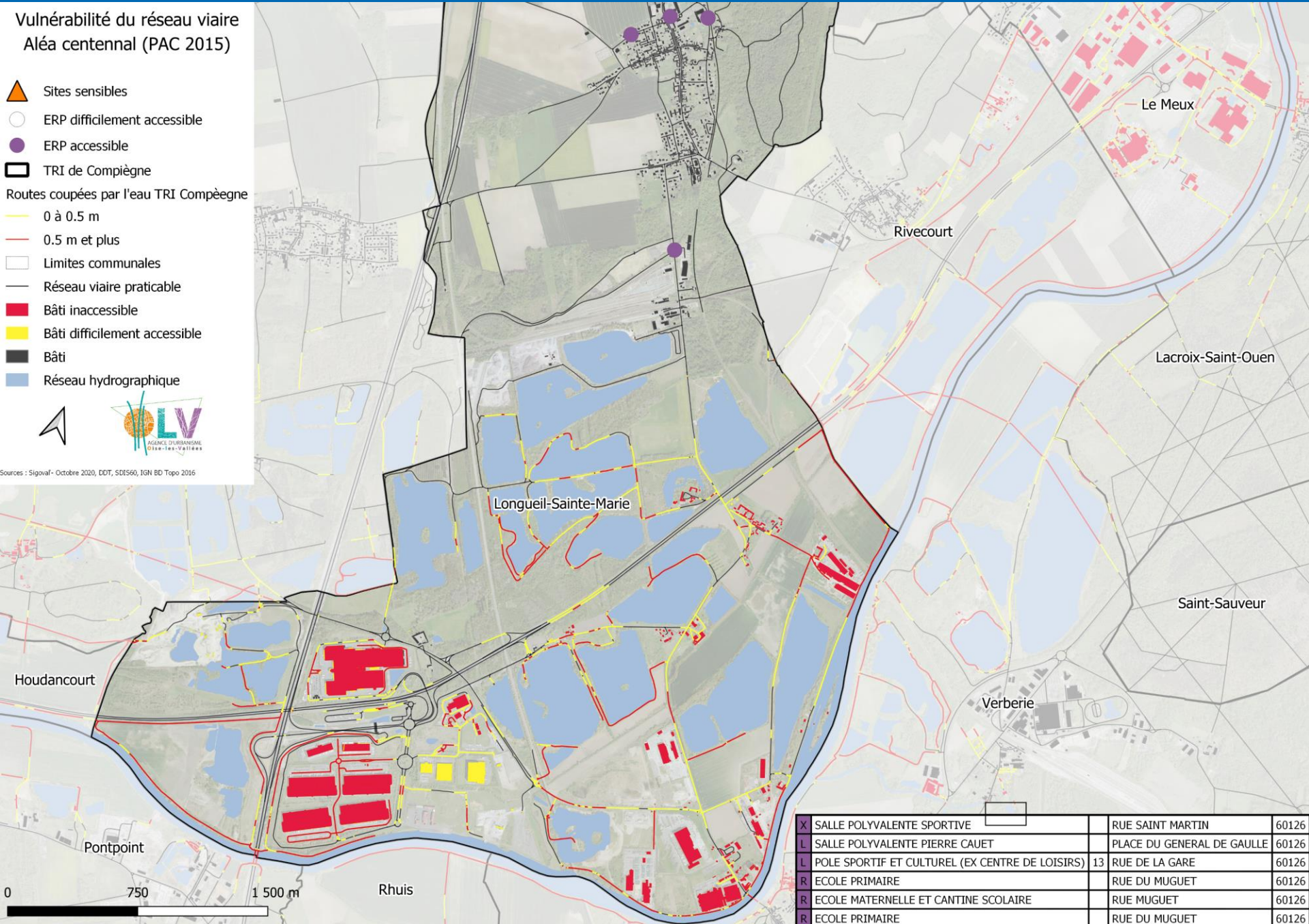
Les secteurs les plus impactés – TRI de Compiègne

Vulnérabilité du réseau viarie
Aléa centennal (PAC 2015)

-  Sites sensibles
-  ERP difficilement accessible
-  ERP accessible
-  TRI de Compiègne
- Routes coupées par l'eau TRI Compiègne
 -  0 à 0.5 m
 -  0.5 m et plus
-  Limites communales
-  Réseau viarie praticable
-  Bâti inaccessible
-  Bâti difficilement accessible
-  Bâti
-  Réseau hydrographique



Sources : Sigoval - Octobre 2020, DDT, SDE560, IGN BD Topo 2016



X	SALLE POLYVALENTE SPORTIVE	RUE SAINT MARTIN	60126
L	SALLE POLYVALENTE PIERRE CAUET	PLACE DU GENERAL DE GAULLE	60126
L	POLE SPORTIF ET CULTUREL (EX CENTRE DE LOISIRS) 13	RUE DE LA GARE	60126
R	ECOLE PRIMAIRE	RUE DU MUGUET	60126
R	ECOLE MATERNELLE ET CANTINE SCOLAIRE	RUE MUGUET	60126
R	ECOLE PRIMAIRE	RUE DU MUGUET	60126

Le CD60 dispose d'un certain nombre de cartes de mise en déviation en cas d'inondation. A Pontpoint par exemple, les routes qui apparaissent comme inondables selon les actuels croisements pourraient susciter l'interrogation.

> NDLR : une comparaison avec la connaissance du CD60 pourrait (devrait) être effectuée ?

Le travail nécessite néanmoins d'être affiné en termes d'altimétrie pour rendre les cartes plus justes.

Dynamique de crue :

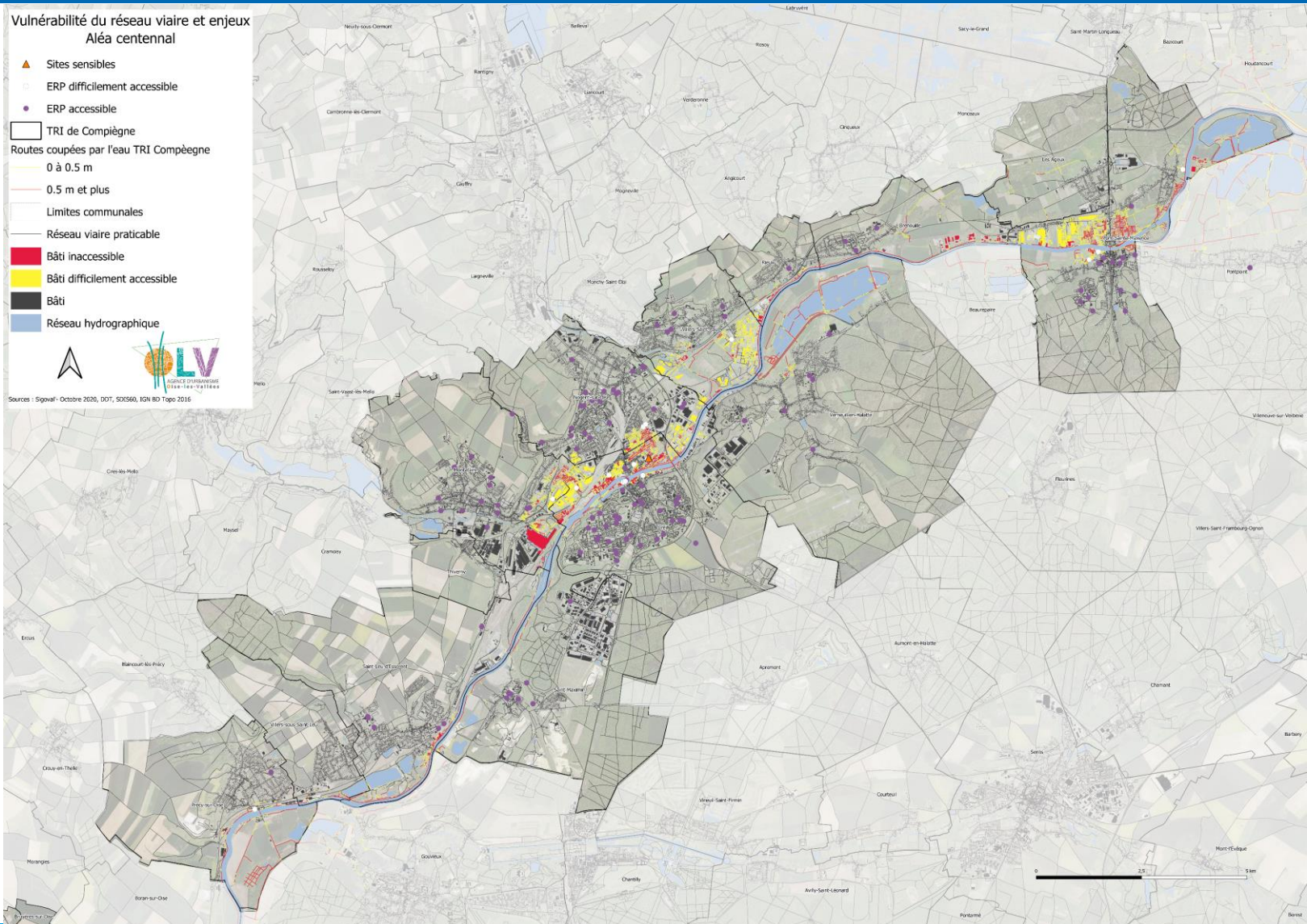
Le présent travail de croisement a été réalisé avec la crue centennale, ce qui offre une vision maximale des impacts. Nécessité de prendre en compte les dynamiques de crue pour prioriser les secteurs et mieux calibrer la réponse en termes de gestion de crise (pour les communes, SDIS...)

> Des traitements pourraient être réalisés avec des crues plus fréquentes du type Q30 ou Q100

Prise en compte des projets de MAGEO et du CSNE :

Les actuels traitements se basent sur l'aléa modélisé de 2015. Cette modélisation ne prend pas en compte les systèmes d'endiguement du territoire et les grands projets fluviaux du CSNE et MAGEO. Les services de l'Etat se sont engagés à actualiser les aléas et ainsi les PPRi quand ces projets seront réalisés.

Vulnérabilité du réseau viaire – TRI de Creil



Les secteurs les plus impactés – TRI de Creil

Vulnérabilité du réseau viarie
Aléa centennal (PAC 2015)

-  Sites sensibles
-  ERP difficilement accessible
-  ERP accessible
-  TRI de Compiègne
-  Routes coupées par l'eau TRI Compiègne
-  0 à 0.5 m
-  0.5 m et plus
-  Limites communales
-  Réseau viarie praticable
-  Bâti inaccessible
-  Bâti difficilement accessible
-  Bâti
-  Réseau hydrographique

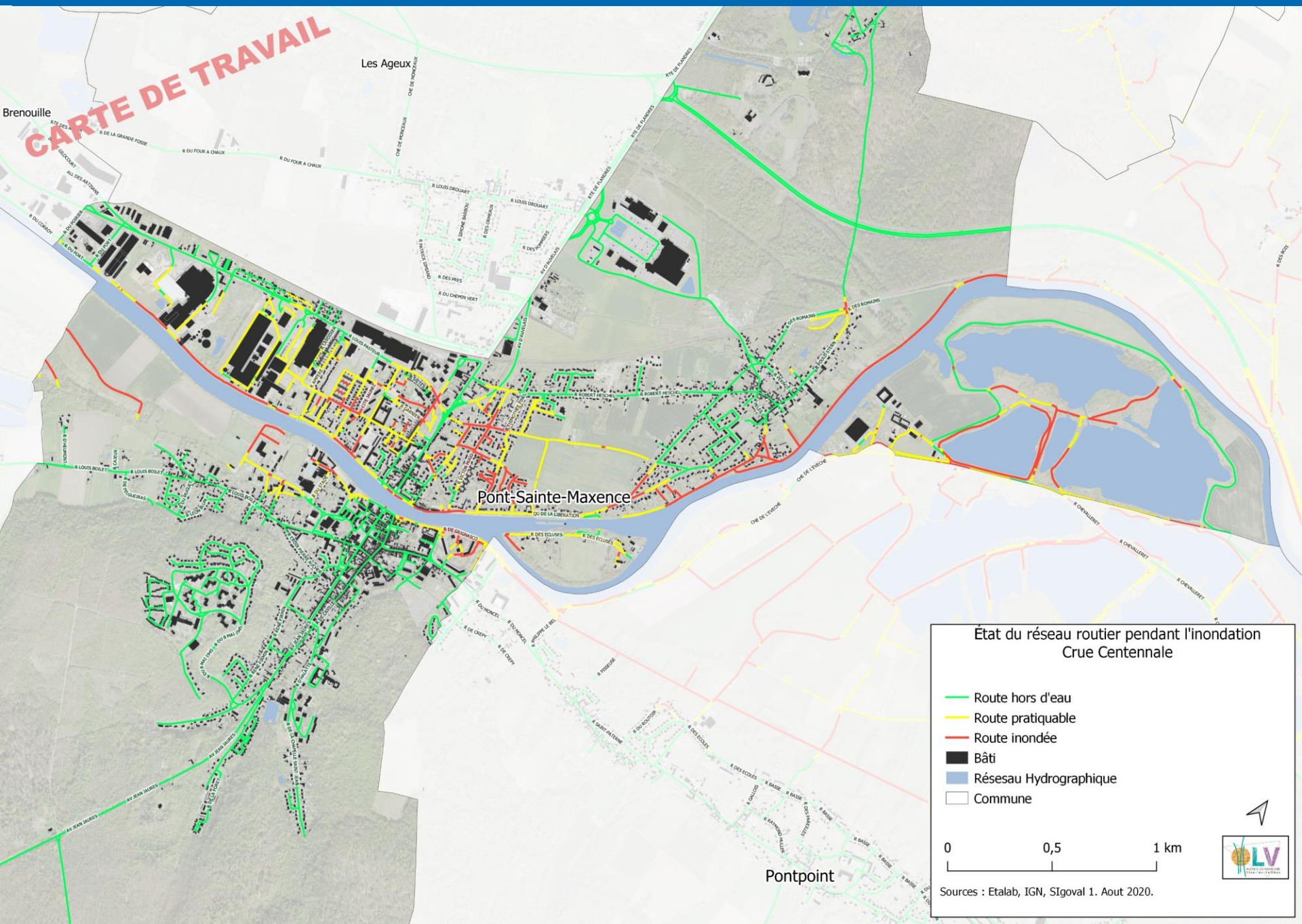


Sources : Sigoval - Octobre 2020, DDT, SDIS60, IGN BD Topo 2016



U	CENTRE POLYVALENT DE SANTE	35	RUE VOLTAIRE	60100
R	ECOLE GOURNAY (GROUPE SCOLAIRE MATERNELLE ET PRIMAIRE)		RUE DE GOURNAY	60100
L	SALLE VOLTAIRE SALLE A USAGE SOCIO EDUCATIF ET SPORTIF	39	RUE VOLTAIRE	60100
R	LES PETITS CHAPERONS ROUGES	100	RUE LOUIS BLANC	60160
L	SALLE SOCIO CULTURELLE	14	RUE LOUIS LEBRUN	60100
R	GROUPE SCOLAIRE ' DANIELE MITTERAND'		PLACE JEAN ANCIANT	60100
R	ECOLE DE MUSIQUE	1	ALLEE DU MUSEE	60100
R	VICTOR HUGO	31	RUE VICTOR HUGO	60100
R	ECOLE MATERNELLE CARNOT	144	RUE CARNOT	60180
X	GYMNASE JULES MICHELET		RUE JULES MICHELET	60100
R	ECOLE PRIMAIRE CARNOT	148	RUE CARNOT	60180

Les secteurs les plus impactés – TRI de Creil



Quelques communes du TRI de Compiègne

Commune	Code INSEE	Bâti (nombre approximatif)	Bâti difficilement accessible (nombre)		Bâti isolé (nombre)		Total de bâtiments impactés (nombre approximatif)	
			nombre	%	nombre	%	nombre	%
Montmacq	60423	1006	208	21%	383	38%	591	59%
Thourotte	60636	3257	47	1%	666	20%	713	22%
Le Plessis-Brion	60501	1177	118	10%	342	29%	460	39%
Longueil-Annel	60368	2006	54	3%	933	47%	987	49%
Choisy-au-bac	60151	2731	145	5%	401	15%	546	20%
Compiègne	60159	13191	886	7%	1078	8%	1964	15%
Margny-lès-compiègne	60382	4446	136	3%	2857	64%	2993	67%
Venette	60665	2399	48	2%	753	31%	801	33%
Longueil-sainte-Marie	60369	2081	82	4%	324	16%	406	20%

Quelques communes du TRI de Creil

Commune	Code INSEE	Bâti (nombre approximatif)	Bâti difficilement accessible (nombre)		Bâti isolé (nombre)		Total de bâtiments impactés (nombre approximatif)	
			nombre	%	nombre	%	nombre	%
Montataire	60414	5882	438	7%	332	6%	770	13%
Creil	60175	6683	1083	16%	1233	18%	2316	35%
Nogent-sur-oise	60463	7128	570	8%	240	3%	810	11%

Source : Sigoval¹ - Janvier 2021, DDT Oise, BD TOPO 2016

Temps d'échange

Affirmer/infirmier les résultats
avec la connaissance des lieux et
des réseaux

Intégration de cette nouvelle connaissance dans les PCS/PICS :

L'ARC réfléchit à la réalisation d'un PICS à l'échelle de son territoire pour mutualiser les moyens et assurer une cohérence intercommunale en termes de gestion de crise bien que le pouvoir de police restera communal. Cette nouvelle connaissance pourrait être intégrée dans ce document mais il est important de la compléter avec la dynamique de crue.

Ces traitements pourraient également être utilisés lors des révisions des PCS communaux.

En collaboration avec l'EOA, un volet inondation standardisé pourrait être réalisé pour appuyer les communes souhaitant réviser leur PCS. Ce volet pourrait intégrer les atlas des croisements et l'inventaire des ERP fonctionnels par temps d'inondation.

Vulnérabilité du grand territoire de la vallée de l'Oise :

Dans le cadre du PAPI, l'EOA lance le diagnostic de vulnérabilité à l'échelle de la vallée de l'Oise. Ce travail viendra compléter la connaissance des fragilités du territoire aux inondations

Réseau d'eau potable :

Dans le territoire de la vallée de l'Oise, des zones de captages se situent en zones inondables et pourraient être vulnérables aux inondations. Le point de captage des Hospices à Lacroix-Saint-Ouen en fait partie.

Conclusion

Quid de la connaissance à insérer dans
les PCS ?



Merci
de votre attention

