



FOCUS

ÉTAT DES LIEUX SYNTHÉTIQUE DU LITTORAL DES HAUTS-DE-FRANCE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Un littoral hétérogène, du point de vue de la géographie physique comme de l'occupation et des activités humaines.
- Un littoral qui, loin d'être un "Finistère", constitue une des rives d'un détroit international au cœur de l'Europe et une interface avec un pays voisin.
- Un arrière-pays spécifique au littoral, et issu en partie de la conquête de l'eau.
- Un réseau de polarités urbaines et économiques complémentaires constituant une plate-forme portuaire de dimension internationale.
- Une dynamique démographique disparate qui interroge l'avenir.

PRINCIPAUX USAGES

- Les usages à dominante "économique"
 - Les activités portuaires, historiquement importantes mais très différentes en région d'une "ville-port" à l'autre.
 - Des formations et des activités d'excellence, notamment liées à la mer.
 - Le tourisme balnéaire et de plaisance.
 - La production énergétique.
 - Les activités autour de l'exploitation des ressources terrestres, avec notamment l'agriculture.
- Les usages à dominante "sociale"
 - L'habitat (résidentiel, touristique).
 - La dimension récréative (santé, bien-être, loisirs).
 - La dimension patrimoniale (culture, histoire, paysage).

Les usages à dominante "environnementale"

- Des espaces ressources de la biodiversité.
- Des espaces naturels contribuant à la diminution des risques, à l'image des massifs dunaires.
- Un espace maritime exutoire des eaux continentales.

PRINCIPALES MUTATIONS À L'ŒUVRE OU À VENIR

- Les bouleversements à dominante "économique"
 - Les grands projets de développement portuaire à venir de chaque côté de la frontière, et leurs multiples impacts.
 - Le canal Seine Nord Europe, une future grande infrastructure de transport connectée à un débouché maritime français.
 - La mutation des activités productives, dans un contexte de promotion d'une nouvelle révolution industrielle.
 - Les évolutions des activités touristiques, avec des attentes pour un tourisme "vert" et de bien-être.
 - Le développement de grands équipements culturels et de loisirs, ainsi que de grandes manifestations festives.
 - Le développement de la production d'énergie via de nouvelles sources renouvelables.
 - Les suites du phénomène de métropolisation.
- Les bouleversements à dominante "sociale"
 - Le vieillissement de la population et la diminution du nombre d'habitants notamment dans les pôles urbains.
 - L'augmentation possible des migrations humaines.
 - Les interrogations sur l'avenir des relations avec les voisins européens, à l'image du "Brexit" potentiellement porteur de freins mais aussi d'opportunités.

Les bouleversements à dominante "environnementale"

- Le changement climatique et ses conséquences spécifiques sur le littoral et son arrière-pays, avec des secteurs plus ou moins vulnérables.
- Les impacts du développement de certains activités économiques sur l'environnement, dans des secteurs déjà sensibles.
- Une pression sur un foncier littoral prisé, qui devrait a priori se poursuivre à l'avenir.
- Les évolutions de l'action publique pour la préservation du littoral.



LES CAHIERS DU RÉSEAU DES AGENCES D'URBANISME DES HAUTS-DE-FRANCE

n° 07



LES ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU LITTORAL DANS UN CONTEXTE D'ADAPTATION

× Nés officiellement il y a 7 ans, les Hauts-de-France ont très vite été perçus autour d'un axe Nord / Sud allant du Bénélux jusqu'à la métropole parisienne et qui offre à notre région une localisation stratégique dans les grands flux européens.

Mais les Hauts-de-France sont également une grande région maritime. Avec un réseau de polarités portuaires d'envergure internationale, un littoral constituant une rive d'un des détroits les plus fréquentés au monde, une diversité de paysages recelant des trésors nationaux labellisés...

Milieu par nature mouvant, ce littoral prisé est aux avant-postes de bouleversements d'ampleur. Comment alors concevoir l'avenir de ce vaste espace dépassant le seul trait de côte, puisqu'étant étroitement lié avec son hinterland ?

Dans le cadre des travaux d'élaboration du Srdet* des Hauts-de-France, les agences d'urbanisme ont mené il y a quelques années un travail sur les usages du littoral dans un contexte d'adaptation. À partir de ressources documentaires et d'échanges avec des spécialistes et acteurs territoriaux, les agences ont pu apporter leur expertise pour identifier les enjeux d'avenir de ce "grand littoral" stratégique au-delà même de notre région.

Des éléments aujourd'hui synthétisés et repartagés à l'aune des dynamiques engagées, qu'il s'agisse du nouveau projet stratégique du Pôle métropolitain de la Côte d'Opale, des travaux prospectifs de l'agence Hauts-de-France 2020-2040, du Parlement de la mer des Hauts-de-France récemment constitué mais aussi des évolutions législatives portant sur le recul du trait de côte.

*Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires

LES ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU LITTORAL DANS UN CONTEXTE D'ADAPTATION

Suite à la réalisation d'un état des lieux sur les principales caractéristiques, les principaux usages et les principales mutations du littoral (cf. synthèse page suivante), trois enjeux "transversaux" et huit enjeux "thématiques" ont pu être identifiés. Autant de partis pris possibles pour l'aménagement du littoral à l'avenir, et schématisés ci-après.

ENJEUX TRANSVERSAUX



Contribuer à réduire le changement climatique, dont les effets se feront notamment sentir sur le littoral, et l'anticiper dans cet espace particulier en recherchant des solutions d'aménagement et de développement territorial les plus adaptées à chaque situation.

- × Contribuer activement à la lutte mondiale contre le dérèglement climatique, en modifiant les modes de vie et d'aménager sur le littoral.
- × Développer une culture vis-à-vis des risques spécifiques du littoral.



Rechercher un équilibre dans les projets d'aménagement et de développement, dans une logique de gestion intégrée garantissant l'adéquation entre enjeux économiques, sociaux et environnementaux dans un espace littoral convoité, sensible et mouvant.

- × Rechercher la cohabitation des usages en privilégiant des solutions répondant à un maximum d'enjeux
- × Prendre en compte l'évolution du littoral en articulant les philosophies d'aménagement selon les situations, du maintien du trait de côte à la relocalisation d'activités et d'habitations.



Développer une prise de conscience partagée du caractère maritime des Hauts-de-France, ainsi qu'une vision stratégique à l'échelle régionale en faveur d'un littoral aux multiples visages.

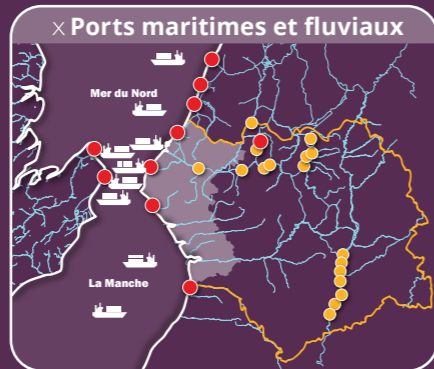
- × Au-delà de l'axe régional structurant Nord (Bénélux)/Sud (Paris), rappeler l'importance de l'axe Est / Ouest et de la façade littorale.
- × Développer la conscience des enjeux maritimes à l'échelle des Hauts-de-France.

ENJEUX THÉMATIQUES



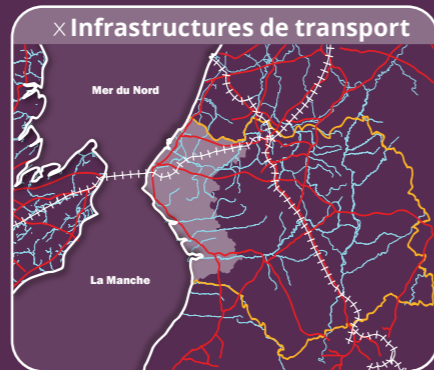
Accompagner les grands projets de développement portuaire, leur complémentarité et leur coopération, leur rayonnement et leur apport pour toute la région en tenant compte des enjeux particuliers du détroit comme espace stratégique et sensible.

- × Conforter les infrastructures d'une véritable plateforme portuaire régionale.
- × Renforcer les collaborations des acteurs.
- × Limiter l'accroissement des nuisances.



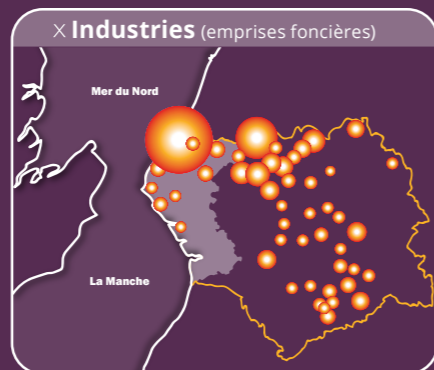
Bâtir et concrétiser une vision cohérente du transport des biens et la mobilité des personnes sur le littoral mais aussi en connexion avec l'hinterland et toute la région, en privilégiant notamment les solutions multimodales alternatives à la route.

- × Développer le ferroviaire et le fluvial.
- × Renforcer les connexions entre les polarités littorales et avec toute la région.



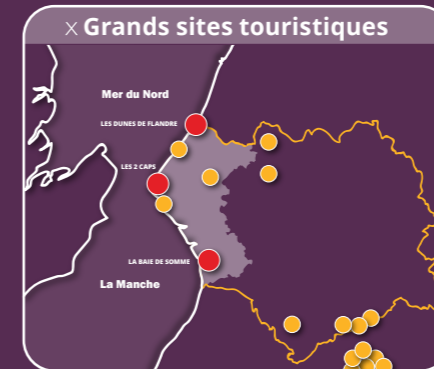
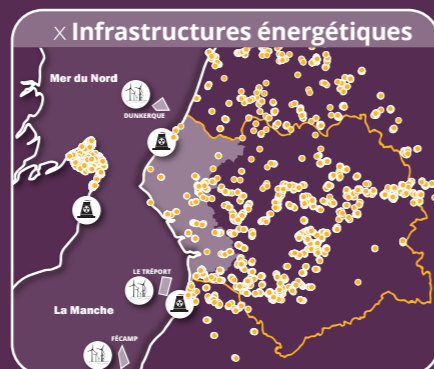
Soutenir la mutation et l'innovation pour les activités, notamment productives, sur le littoral afin de garantir la pérennité et le développement des emplois tout en réduisant certaines nuisances induites.

- × Accompagner la transition des "industries sur l'eau" et des activités maritimes.
- × Développer l'excellence des formations et de la recherche en lien avec la mer et l'eau.



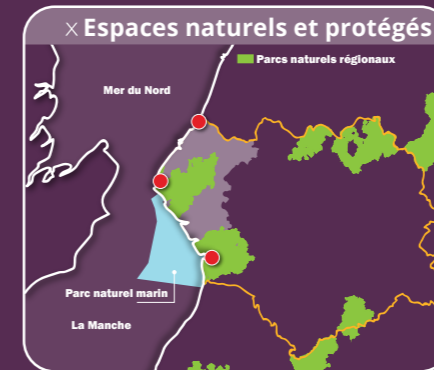
Développer la production des énergies renouvelables à partir des ressources spécifiques du littoral, opportunité pour atteindre les objectifs de la "rev3", et plus largement l'excellence sur les activités énergétiques maritimes.

- × Valoriser les potentiels énergétiques spécifiques du littoral (éolien off shore, marémotrice) et de son arrière-pays.
- × S'appuyer sur le cluster Euraénergie.



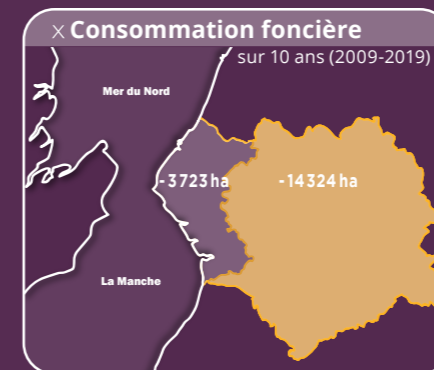
Développer les activités touristiques et récréatives du littoral ainsi que son rayonnement extrarégional, à travers la préservation du cadre paysager et de l'environnement, les grands équipements et événements culturels et de loisirs, et un travail sur la visibilité et la communication.

- × S'appuyer sur le cadre naturel, les grands événements, les grands équipements



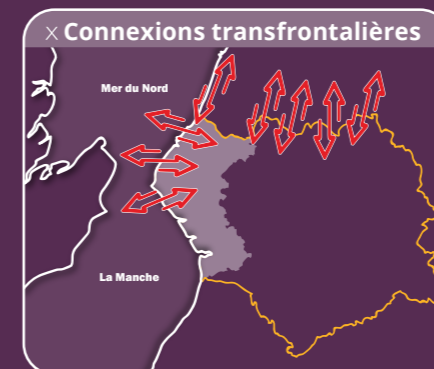
Chercher à préserver et renforcer un cadre de vie qualitatif, pilier du développement touristique, de l'attractivité et du bien-être des habitants.

- × Prioriser les aménagements respectueux du littoral comme solutions optimales aux enjeux conjugués de l'économie, de l'environnement, du social et du sanitaire.
- × Étudier les projets ponctuels à l'aune d'une vision globale des enjeux et risques.



Considérer le foncier littoral comme une ressource précieuse et non renouvelable, en réfléchissant notamment aux formes d'aménagement les plus économes en foncier et aux opportunités alternatives de certaines implantations dans l'arrière-pays.

- × Innover pour un usage limité du foncier, en protégeant les espaces littoraux remarquables et en pensant les complémentarités avec l'arrière-pays.



Anticiper au maximum les bouleversements géopolitiques et leurs impacts spécifiques sur l'espace littoral, interface avec les pays voisins européens et axe majeur de migrations humaines.

- × Tirer profit du "Brexit" et de la reconfiguration d'activités économiques, en s'appuyant notamment sur les pôles de Calais et d'EuraLille (liaisons ferroviaires).
- × Anticiper les migrations internationales et leurs conséquences sur le secteur du détroit.